

## 说明

**注意：** 根据车辆年款及配置，电子稳定控制(ESC)也可称为电子稳定程序(ESP)。某些部件可能会引用**ESP**、**ESC**或采用牵引力控制符号。

电子稳定控制(ESC)关闭开关是换挡杆上方仪表板中央玻璃框中附件开关组模块的一部分。

电子稳定控制(ESC)关闭开关可关闭和打开电子稳定控制。电子稳定控制(ESC)有三种模式：全开、部分和全闭。当钥匙启动时，**ESC®**的默认模式是全开。按下中央仪表盘中的电子稳定控制(ESC)关闭开关按钮一次即可启动部分开闭模式。在部分开闭模式下，牵引力控制被停用并且**ESC®**以一个较高的阈值工作，因此，将不会像全开模式下那样工作猛烈。按下电子稳定控制(ESC)开关按钮并长按5秒钟或更长时间，以将系统完全关闭。此状况会通过一声警告声及里程表显示屏上的”**ESC FULL OFF**”文本信息来确认。通过简单的按压并释放电子稳定控制(ESC)关闭开关，可以使系统恢复到“正常”**Full-On**模式。每次点火循环时，开关自动重新设置。

